

ПРИОРИТЕТЫ

Наукоград без заторов

Транспортные проблемы Королева решат в несколько этапов

Заместитель председателя подмосковного правительства Петр Иванов провел в Королеве выездное совещание. В нем приняли участие специальный представитель губернатора в Королеве в ранге министра Александр Ходырев, министр транспорта региона Александр Зайцев и начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич. Повод для встречи был достаточно серьезный – решить транспортные проблемы наукограда.

Юрий Белымов
enp@oblnews.ru

Фото: Елена Селиван



Первый этап комплекса мер развяжет «бутылочное горлышко» на въезде в Королев. Это связано с расширением улицы Пионерской – основной транспортной артерии города. Сегодня ряд вопросов, связанных с перемещением строительных заборов и объектов вдоль Пионерской, уже решен. Теперь можно приступить к работам непосредственно по расширению улицы. По предварительным оценкам, они завершатся в течение двух месяцев, и это уже существенно облегчит транспортную ситуацию.

Следующий этап – организация светофорного движения. Сейчас светофоры не выстроены в «зеленую волну». Но изменение схемы их работы обеспечит повышение пропускной способности городских дорог.

Королеве. В настоящее время администрация города готовит документацию для подготовки моделирования движения на улично-дорожной сети. Планируемая схема движения составляется в интересах жителей и в обязательном порядке будет учитывать их мнение. По мере подготовки она будет согласована администрацией городского округа Королев и УГИБДД области.

ПАРКОВКИ ДЛЯ КОРОЛЕВЦЕВ

Парковочное пространство в Королеве в целом организовано на недостаточном уровне. Но в ближайщие месяцы работа по решению этих проблем войдет в активную стадию. Участники совещания рассмотрели несколько возможных участков для организации пар-

ковок. Среди них выделяется подэстакадное пространство на въезде в Королев. По предварительным оценкам, в этом месте возможно создание парковки не менее чем на 150 машино-мест.

На совещании рассмотрели вопросы перехватывающих парковок и организации схемы дорожного движения на транспортно-пересадочных узлах вблизи железнодорожных станций Подлипки-Дачные и Болшево, где пассажиропоток один из крупнейших на территории Московской области.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Петр ИВАНОВ, заместитель председателя правительства Московской области:
— Губернатором Московской области в ходе посещения Королева был дан ряд поручений. Они касались развития дорожно-транспортной инфраструктуры и решения проблем, которые на сегодняшний день существуют в городе. Их исполнение мы и проверили в ходе выездного рабочего совещания. Для решения вопроса транспортной ситуации в Королеве разработан комплекс первоочередных мер, которые в целом существенно облегчат дорожно-транспортную ситуацию в городе. До конца июля должен быть проведен выездной Градостроительный совет Московской области, на котором будет рассмотрен и утвержден генеральный план развития городов Королев и Юбилейный. По результатам выездного совещания будут подготовлены соответствующие схемы и предложения для рассмотрения на заседании Градсовета.

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ – ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Участники рабочей поездки в Королев ознакомились с разработанной схемой организации новой велосипедной дорожки и проехали на велосипедах по планируемому месту прохождения велотрассы. Создание новой велосипедной дорожки осуществляется в рамках губернаторской программы «Наше Подмосковье. Приоритеты развития». В ближайшее время первый участок велодорожки протяженностью 800 метров уже будет введен в эксплуатацию.

Велотрасса пройдет вдоль Акуловского водоканала. Ее разработка проводилась при активной поддержке ОАО «Мосводоканал», которое уже согласовало организацию трассы на этом участке.

Обсуждается создание трех уровней велотрассы: «желтая» – для детей, с организованным обучением, «зеленая» – для взрослых, «синяя» – спортивная. Сегодня «зеленая» дорожка уже практически готова, а «желтую» планируется ввести в эксплуатацию к ежегодному Дню без автомобиля, который традиционно отмечают в сентябре.

НАЛОГИ И ПРАВО

Сбор налогов начали с села

Проверку налоговых обязательств по транспортному налогу провели совместно с органами гостехнадзора

Информационную и административную кампании по сбору транспортного налога в области решили провести в несколько этапов. Начали акцию с жителей села, в чем налоговикам помогли органы Гостехнадзора Минсельхозпрода региона.

Екатерина Никитина

enp@oblnews.ru

ВЫЕЗДНОЙ ПАТРУЛЬ

В рамках информационной кампании по администрированию имущественных налогов и работы по снижению налоговой задолженности по транспортному налогу межрайонная ИФНС России № 8 по Московской области провела на территории Луховицкого и Зарайского муниципальных районов акцию «Выездной патруль-2014».

Сотрудники Инспекции федеральной налоговой службы (ИФНС) совместно с представителями территориальных отделов Гостехнадзора Минсельхозпрода Московской области по Луховицкому и Зарайскому районам встретились с представителями хозяйств, эксплуатирующих сельскохозяйственную технику.

ПОРАБОТАЛИ В ПОЛЯХ

Налоговики напомнили фермерам и индивидуальным предпринимателям о сроках предоставления налоговой отчетности по транспортному налогу, подсказали, как правильно оформить платежные документы на его уплату, проверили наличие налоговой задолженности у участников встречи.

Сотрудники Гостехнадзора Минсельхозпрода региона провели проверку наличия регистрационных документов на право управления техникой, соответствия заводских номеров агрегатов записям в регистрационных документах. В результате сверки незарегистрированных транспортных средств установлено не было, а вот налоговые обязательства у двух участников встречи предстоит уточнить.

ИНФОРМАЦИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии со ст. 13 и 13.1 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» собственник земельных долей земельного участка с кадастровым номером 50:09:0060000:126, расположенного по адресу: Московская область, Солнечногорский район, ЗАО Агротрестная фирма «Искра», извещаются о согласовании проекта межевания земельного участка (размера и местоположения), общей площадью 16 600 кв.м, выделяемых в счет земельной доли. Выделяемый земельный участок расположен: в 840 м от ориентира по направлению на северо-запад за пределами участка, адрес ориентира: Московская область, Солнечногорский район, с/п Луновское, д. Веревское, участок 1/2, при доме 2.

Координаты земельного участка, выделяемого в счет земельной доли следующие:

Имя точки	X, м	Y, м
н1	504493,24	2174161,53
н2	504484,89	2174193,07
н3	504476,25	2174238,91
н4	504464,70	2174291,55
1	504468,91	2174328,01
н5	504370,38	2174304,93
н6	504378,70	2174211,06
н7	504393,31	2174196,35
н8	504408,05	2174124,84

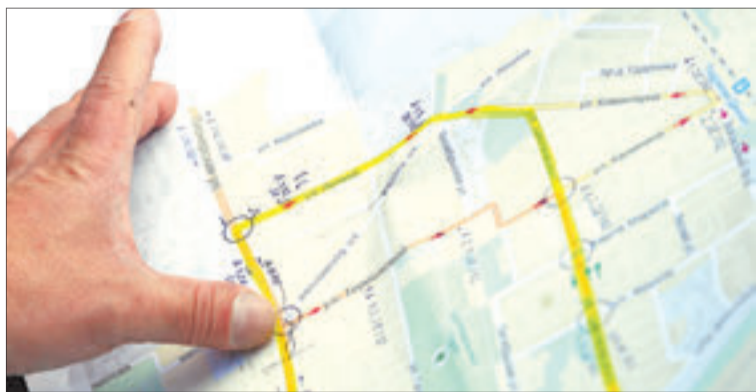
Заказчик работ по подготовке проекта межевания земельных долей – Чумагин Сергей Анатольевич, проживающий по адресу: Московская область, Солнечногорский район, д. Чашниково, д. 3, кв. 35, телефон 8 (49624) 2-80-67; Зорина Ольга Александровна, проживающая по адресу: город Москва, Зеленоград, корпус 1111, кв. 161, телефон 8 (49624) 2-80-67.

Кадастровый инженер, подготовивший проект межевания – Казарин Дмитрий Николаевич, квалификационный аттестат № 50-11-499, адрес: Московская область, город Клин, улица Ленинградская, дом № 2/11, офис № 16, адрес электронной почты: zemleustroitelklin@bk.ru, телефон 8 (49624) 2-80-67, 8 (903) 500-24-61.

С проектом межевания земельного участка можно ознакомиться с понедельника по пятницу с 10:00 до 17:00 по адресу: Московская область, город Клин, улица Ленинградская, дом № 2/11, офис № 16 в течение 30 дней со дня публикации извещения.

Предложения о доработке проекта межевания земельного участка, а также обоснованные возражения относительно размера и местоположения границы выделяемых в счет доли земельного участка, заинтересованные правообладатели земельных долей могут направить после ознакомления с проектом межевания в течение 30 дней со дня публикации извещения по адресу: Московская область, город Клин, улица Ленинградская, дом № 2/11, офис № 16.

Фото: Елена Селиван



Отдельный вопрос – изменение схемы организации дорожного движения. В связи с реконструкцией Ярославского шоссе через Королев проходит большой поток транспорта. Сейчас ведется работа по моделированию городских транспортных потоков. По оценке начальника регионального ГУДХ Константина Ляшкевича, реализация этих решений требует синхронизации действий всех участвующих субъектов, в том числе соседних муниципальных образований, руководства предприятий, находящихся в