Федеральной налоговой службой уже на протяжении нескольких лет проводятся отраслевые проекты, целью которых является плавный переход от проверки отдельного налогоплательщика к созданию прозрачной контрольной среды в отраслях и рынках путем выявления налоговых рисков, характерных для конкретной отрасли, разъяснения налогоплательщикам способов их устранения и побуждения к добровольному отказу от схем ухода от налогообложения.

Как следствие, вменяемые участники отраслей отказываются от таких конкурентных преимуществ, в отношении же налогоплательщиков, не прекративших применение незаконных схем минимизации налоговых обязательств, проводятся контрольные мероприятия вплоть до выездных налоговых проверок.

В рамках данных проектов налоговыми органами края, в частности Управлением проводятся рабочие встречи, в результате которых происходит добровольное уточнение налоговых обязательств в полном объеме.

Определяющим условием данного процесса является осознание налогоплательщиками осведомленности налоговых органов о результатах их финансово-хозяйственной деятельности, способах осуществления контроля и, как следствие, суммах реальных налоговых обязательств, подлежащих уплате в бюджет.

Как показывают результаты отраслевых проектов, основным их достижением является формирование доверительных взаимоотношений налоговых органов с налогоплательщиками, поскольку Федеральная налоговая служба начинает относиться к бизнесу не только с позиции налогового администратора, но и как регулятор и лидер, способный объединить усилия бизнеса и государства для достижения общих целей — направленных на развитие экономики России и увеличение благосостояния государства. На основе таких принципов базируются отраслевые проекты.

Основными направлениями отраслевых проектов являются:

- Зерновой проект;

- Транспорт, точнее грузовые перевозки;

- Клининг.

**1. Зерно и прочее сельское хозяйство**

Одним из проектов ФНС, действующем на территории России более двух лет и направленным на добровольное уточнение налогоплательщиками своих налоговых обязательств, позволяющим самостоятельно определить имеющиеся риски и отказаться в своей деятельности от схем ухода от налогообложения, является проект по «обелению» рынка сельскохозяйственной продукции, путем добровольного присоединения к Хартии налогоплательщиков, в сфере оборота сельскохозяйственной продукции.

Проводится Зерновой проект Федеральной налоговой службой совместно с Некоммерческой организацией «Ассоциация добросовестных участников рынка АПК».

Данный проект нацелен на то, чтобы все участники оборота сельхозпродукции добросовестно несли налоговое бремя, торговые операции осуществлялись прозрачными методами и исключали многоступенчатый процесс перепродажи сельхозпродукции, чтобы сформировать нетерпимое отношение к компаниям, уклоняющимся от уплаты налогов.

В ходе проведенного анализа зерновой отрасли налоговым органом установлена схема ухода от налогообложения, характерная для рынка сельхозпродукции, которая заключается в том, что основные производители зерна находятся на специальных налоговых режимах, например – единый сельскохозяйственный налог, соответственно не являются плательщиками налога на добавленную стоимость, при этом у конечных продавцов зерна возникают налоговые вычеты по НДС за счет включения цепочки посредников, обладающих признаками технических организаций, т.е у конечных продавцов либо переработчиков зерна не сформирован источник для принятия к вычету НДС.

Концепцией данного зернового проекта является соблюдение всеми участниками зернового рынка следующих рекомендаций:

1. Продукция, которая продается на рынке без учета НДС, приобретается:

- по прямым договорам с сельхозпроизводителями, применяющими ЕСХН, без учета НДС (наиболее прозрачный вариант);

- по агентским договорам с посредниками без учета НДС (наиболее прозрачный вариант);

- по прямым договорам с посредниками без учета НДС (посредник на УСН).

2. Продукция, которая продается на рынке с учетом НДС, приобретается:

- по прямым договорам с сельхозпроизводителями, применяющими ОСНО, при подтверждении статуса сельхозпроизводители и режима налогообложения (наиболее прозрачный вариант);

- по прямым договорам купли-продажи с учетом НДС между самими экспортерами (переработчиками).

В настоящее время ФНС России внедрен порядок информирования участников сельскохозяйственного рынка о несформированном источнике вычетов по НДС. Для этого необходимым условием является получение от участников связанной цепочки согласий о признании общедоступными сведений о наличии несформированного источника по НДС по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг).

Разработан эффективный инструмент саморегулирования — Информационный ресурс со сведениями о налоговых «разрывах» для открытого информирования участников рынка о лицах, имеющих, по данным системы АСК НДС-2, признаки несформированного источника применения налоговой выгоды в виде вычета сумм НДС.

Основные принципы информационного ресурса:

* открытое и добровольное взаимодействие налогоплательщиков между собой;
* соблюдение охраняемой законом тайны;
* ненарушение деловой репутации;
* презумпция добросовестности налогоплательщика;
* неограничение конкуренции принцип недискриминационного доступа.

На данный момент вступить в Хартию можно только посредством электронной регистрации на сайте [хартия-апк.рф](https://хартия-апк.рф/)

Необходимо указать свою электронную почту и ИНН, а потом заполнить все поля формы электронной регистрации, прикрепив скан Устава организации и скан подписанного заявления о вступлении в Хартию.

После отправки формы ваша заявка пройдет модерацию и появится в списке организаций на сайте.

В случае вступления в данную Хартию и соблюдения вышеуказанных рекомендаций по договорным отношениям с поставщиками зерна либо посредниками у Вас не будут возникать налоговые риски по НДС, соответственно претензии налоговых органов.

2. **Грузоперевозки.**

Следующим отраслевым проектом, который запущен Федеральной налоговой службой, является услуги грузоперевозок.

Целью данного отраслевого проекта также является обеление данного рынка путем искоренения с него схем ухода от налогообложения, которые недобросовестные участники используют как конкурентное преимущество.

Как показывает анализ данной отрасли её участники в основном прибегают к схеме ухода от налогообложения, которая выражается

- во-первых, в неправомерном применении налоговых вычетов по НДС;

- во-вторых, в неисчислении НДФЛ с выплат, осуществляемых физическим лицам – собственникам транспортных средств и водителям.

В первом случае, перевозчики, диспетчеры, заказчиками которых зачастую являются крупные предприятия – плательщики НДС, выставляют счета-фактуры с выделением НДС, при этом фактически перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями, являющимися плательщиками специальных налоговых режимов, в частности УСН, ЕНВД, патентная система, соответственно перевозчиками в целях не уплаты исчисленного НДС, включают в цепочку с фактическими перевозчиками сомнительных контрагентов.

Во втором случае, фактическими перевозчиками являются физические лица, имеющие необходимые транспортные средства, соответственно, при аналогичных условиях перевозчики не только неправомерно не уплачивают НДС, но и не исчисляют НДФЛ и страховые взносы с выплат в адрес физических лиц.

 В связи с этим, разработана Хартия участников рынка перевозок грузовым автомобильным транспортом  — совместная политика по противодействию незаконным действиям на рынке транспортных услуг.

Компании, подписавшие Хартию, принимают для себя следующие правила ведения бизнеса:

* не получают конкурентное преимущество за счет неуплаты налоговых платежей;
* не получают конкурентное преимущество и не извлекают необоснованную налоговую выгоду за счет использования схем дробления бизнеса;
* не получают конкурентное преимущество за счет привлечения персонала/сотрудников без оформления трудовых или гражданско-правовых отношений;
* не получают конкурентное преимущество за счет нарушений требований устава автомобильного транспорта и правил перевозок грузовым автомобильным транспортом;
* являясь владельцами транспортных средств, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированы в СВП «ПЛАТОН» и вносят плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;
* не допускают искажений сведений в товаросопроводительных (транспортных) документах и строго соблюдают требования к заполнению достоверных сведений о фактическом грузоотправителе и перевозчике.

При этом должны соблюдаться определенные правила:

1. Перевозку осуществляют собственными силами (силами водителей, находящихся в трудовых или гражданско-правовых отношениях с перевозчиком) и средствами (транспортными средствами, находящимися в законном владении перевозчика).

2. При организации перевозок через агентов/экспедиторов (организаторов перевозки):

— организатор перевозки стремится привлекать к исполнению перевозки третьих лиц, являющихся фактическими исполнителями работ/услуг, для чего обладающими всеми необходимыми ресурсами;

— организаторы перевозки, при осуществлении деятельности в интересах другого лица на основе договоров транспортной экспедиции, определяют свой доход в виде вознаграждения при исполнении данных договоров, отражая операции по привлечению третьих лиц — фактических перевозчиков и иных фактических исполнителей работ/услуг, в отчетности, бухгалтерском и налоговом учете как посредническую (агентскую) деятельность.

3. Участники Хартии, являющиеся плательщиками НДС, участвуют в информировании о доле вычета по НДС от суммы начисленного налога в отчетном периоде, а также о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для применения вычета по НДС.

На данный момент вступить в Хартию можно посредством электронной регистрации на сайте [хартия-атс.рф](https://хартия-апк.рф/)

Необходимо указать свою электронную почту и ИНН, а потом заполнить все поля формы электронной регистрации, прикрепив скан Устава организации и скан подписанного заявления о вступлении в Хартию.

После отправки формы ваша заявка пройдет модерацию и появится в списке организаций на сайте.

**3. Клининг**

При содействии ФНС запушен отраслевой проект по повышению прозрачности рынка клининга и технической эксплуатации. Отрасль считается одной из высокорисковых.

Клининг — это та сфера, с которой сталкиваются практически все действующие компании и предприятия, а также госструктуры.

Компании, оказывающие комплекс услуг в данной отрасли объединились в Национальную Ассоциацию Фасилити Операторов. Участники рынка договорились о правилах ведения бизнеса в данной сфере. **На сайте «АКФО.РФ» размещен Регламент взаимодействия ФНС России и СРО АКФО, которым необходимо руководствоваться в рамках реализации данного отраслевого проекта.**

Деятельность компаний, оказывающих услуги профессиональной уборки, строится на основании Этической Хартии, в которой прописаны принципы ведения бизнеса: неукоснительное соблюдение налогового, трудового и миграционного законодательства, а также проявление осмотрительности при выборе контрагентов.

Специфика деятельности компаний данной отрасли заключается в том, что затраты участников данной отрасли, в основном связаны с оплатой труда, что подразумевает отсутствие налоговых вычетов по НДС, при этом, исходя из потребностей заказчиков, которые, в основной доле, являются плательщиками НДС, соответственно, им необходим «входной» НДС, в связи с чем участники данной отрасли включают в затраты и налоговые вычеты по НДС по операциям с сомнительными контрагентами. Об использовании данных схем говорят показатели деятельности многих участников анализируемой отрасли, характеризующиеся высокой долей вычетов по НДС. Кроме того, деятельность данного рода организаций зачастую ведется со значительными налоговыми рисками, которые выражены в минимальных отчислениях по НДФЛ и страховых взносов, что свидетельствует о формальной передаче отдельных функций фирмам, обладающим признаками «однодневок», при фактической выплате заработной платы «в конвертах», привлечении юридически неоформленных сотрудников (в том числе иностранных).

Также организациями данной отрасли применяется схемы по «дроблению бизнеса», в том числе, для последующего необоснованного применения специальных налоговых режимов (УСН).

В том числе в связи с ведением бизнеса подобным образом большинством участников данной отрасли, в апреле 2019 года на сайте «БЕЛЫЙФМ.РФ» (ресурс, созданный СРО АКФО совместно с ФНС России при поддержке Объединенного экспертного совета) начал функционировать Реестр добросовестных фасилити-операторов, который предназначен прежде всего для информирования Заказчиков о добросовестности профессиональных участников отрасли клининга и технической эксплуатации.

На указанном ресурсе отражены условия для того, чтобы стать участником данного Реестра.

Основным условием является отказ от применения схем ухода от налогообложения и доведение удельного вес вычетов по НДС в общей сумме начисленного налога до порога, не превышающего 35% (по клинингу) и 50% (по технической эксплуатации), а также перечисление страховых взносов в доле превышающей 5 % от выручки без учета НДС.

**Ну и в заключении скажу, если смотреть на перспективу и Вы хотите чтоб ваш бизнес продолжал существовать на рынке, расширялся, станьте участником Хартии/ Реестра - заявите о себе Заказчику, будьте готовы к конкуренции, без минимизации налоговых обязательств, добросовестно уплачивая налоги.**